VISIT…

LANZAROTE
Caliente.COM

636.1.088.61
Н32

Главное Управление коневодства и коннозаводства
Министерства Сельского Хозяйства Союза ССР

Всесоюзный Научно-исследовательский Институт Коневодства

34

НАСТАВЛЕНИЕ

ПО ЗАЕЗДКЕ, ТРЕНИРОВКЕ И ИСПЫТАНИЯМ ЛОШАДЕЙ ТЯЖЕЛОВОЗНЫХ ПОРОД

И-1691

1691

ва — 1950 г.

636.1
Н.32

НАСТАВЛЕНИЕ *

по заездке, тренировке и испытаниям лошадей тяжеловозных пород

РАЗДЕЛ I
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Работа лошади в упряжи определяется величиной силы тяги и пройденным расстоянием.

Силой тяги называют силу, которую лошадь должна проявлять при передвижении повозки, сельскохозяйственного орудия или машины.

Сила тяги, выраженная в килограммах, умноженная на пройденное расстояние в метрах, определяет величину работы в килограммо-метрах.

Величину силы тяги измеряют специальным прибором — силомером (динамометром), или определяют расчетом.

Динамометр укрепляют между вальком, за который тянет лошадь, и повозкой или орудием таким образом, чтобы вся сила, с которой лошадь тянет повозку или орудие, передавалась только через динамометр.

При отсутствии динамометра силу тяги можно определять по следующей таблице:

Таблица для определения силы тяги

Качество и состояние дороги (без под'ема и спуска)	Сила тяги на каждые 100 кг веса воза		
	в повозке на железном ходу	в подсанках	В полозном приборе или в санях с подрезами
Грунтовые дороги			
Сухая укатанная	5 кг	50 кг	40 кг
Сухая, мало укатанная	7 »	50 »	40 »
Укатанная, покрытая пылью	7 »	50 »	40 »
Грязная	10 »	35 »	—
Снежные дороги			
Накатанная, при слабом морозе	—	4 »	4 »
Накатанная, при сильном морозе	—	6 »	6 »
Плохо накатанная	—	8 »	8 »

* Наставление составлено отделом конеиспользования Всесоюзного Научно-исследовательского института Коневодства, на основании проведенных им экспериментальных работ, и апробировано в производственных условиях.

Путем изменения веса воза можно создать любую силу тяги, необходимую для тренировки или испытания лошадей.

Так, например, чтобы создать силу тяги 15 кг., при сухой укатанной дороге, надо запречь лошадь в пустую повозку, вес которой вместе с седоком должен составлять 300 кг.

Если же требуется создать силу тяги 35 кг, то, по сухой укатанной грунтовой дороге, вес повозки с грузом и ездоком должен быть 700 кг.

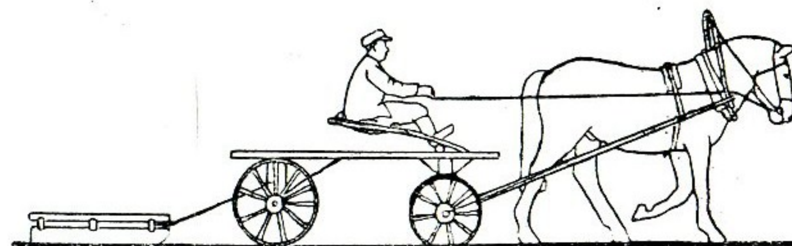


Рис. 1

Такую же силу тяги можно создать, если вместо груза (400 кг) прицепить к повозке без груза (300 кг) пустые подсанки весом 40 кг. (рис. 1).

Для создания, при работе шагом, по сухой укатанной дороге, силы тяги 60 кг., вес повозки с грузом и ездоком должен быть 1200 кг. Такую же силу тяги можно создать, если запречь лошадь в подсанки весом 40 кг, при весе ездока с грузом 80 кг (всего 120 кг) (рис. 2).

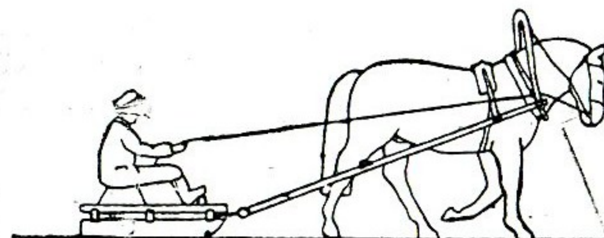


Рис. 2.

БИБЛИОТЕКА
№

Если требуется при испытании лошади создать силу тяги 200 кг, то, по сухой укатанной грунтовой дороге, вес повозки вместе с ездоком и грузом должен быть около 4000 кг. Такую же силу тяги (200 кг) по той же дороге можно создать, если запречь лошадь в полозной прибор, или в обычные сани с подрезами при общем их весе 500 кг (рис. 3).

2. Нагрузки по силе тяги, как при тренировке, так и при испытаниях, даны в наставлении раздельно для группы мелких тяжеловозов и для группы крупных тяжеловозов с учетом их возраста.

К группе мелких тяжеловозов отнесены: русские ардены, а также воронежские упряжные, кузнецкие, торийские, латвийские упряжные и ольденбургские лошади.

К группе крупных тяжеловозов отнесены: брабансоны, першероны, владимирские, клейдесдали, прибалтийские ардены и датские.

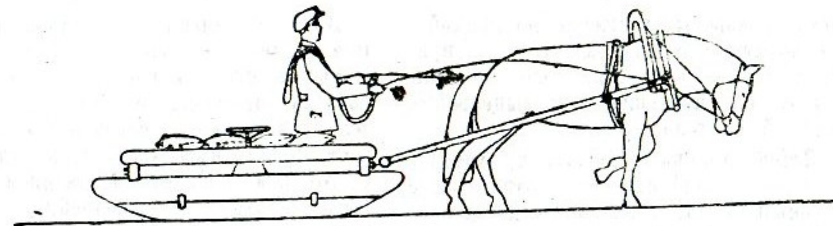


Рис. 3.

Средние веса для перечисленных лошадей приняты следующие:

Для лошадей	Группы мелких тяжеловозов	Группы крупных тяжеловозов
в 2 — 2,5 года	500 кг	650 кг
в 3 — 3,5	550 „	725 „
в 4 года и старше	565 „	750 „

3. Тренперсонал должен состоять из одного тренера на каждый конный завод или треппункт госплемрассадника и ездоков-конюхов из расчета нагрузки на одного ездока-конюха по четыре головы тренируемых лошадей.

4. На протяжении всего тренинга и во время испытаний ветеринарно-зоотехнический персонал конного завода, госплемрассадника, райсельхозотдела, или колхоза должен осуществлять контроль за состоянием лошадей по клиническим показателям (пульс, дыхание и температура тела). На трепункте ведется журнал учета работы лошадей, их кормления и данных об их состоянии.

РАЗДЕЛ II

КОРМЛЕНИЕ И УХОД

Для тренируемых лошадей устанавливается возможно более полноценное, нормированное кормление, обеспечивающее нормальное развитие молодняка во все периоды тренинга.

1. Ориентировочные нормы и кормовые рационы в период тренинга и испытаний:

Для тяжеловозных лошадей (годовая норма концкормов):

	Группа мелких тяжеловозов	Группа крупных тяжеловозов
от 2 до 3 лет	20 центн.	23 центн.
от 3 лет и старше	22 „	25 „

Концкорма дают в виде овса, пшеничных отрубей, жмыхов льняных или подсолнечниковых и др. концентратов. При отсутствии отрубей, жмыхов или других концкормов их заменяют овсом.

Суточные нормы и рационы

Для полутора-двухлетних лошадей

	Группа мелких тяжеловозов	Группа крупных тяжеловозов
Первый период тренировки		
кормовые единицы	10,0	12,5
переваримый белок	1,0 кг	1,2 кг
сено (бобово-злаковое)	10,0 кг	13,0 кг
овес	3,5 „	4,5 „
отруби	1,0 „	1,5 „
жмых	1,0 „	1,0 „
корнеплоды или скошенная трава	4,0 „	5,0 „
Второй период тренировки		
кормовые единицы	11,5	14,5
переваримый белок	1,1 кг	1,4 кг
трава скошенная (бобово-злаковая)	23,0 кг	30,0 кг
сено (бобово-злаковое)	4,0 „	5,0 „
овес	4,0 „	5,0 „
отруби	1,0 „	1,5 „
жмых	1,0 „	1,0 „
При отсутствии травы, заменять ее сеном	10,0 кг	12,5 кг

Для лошадей трех лет и старше

Период двухмесячной тренировки к испытаниям		
кормовые единицы	12,5	15,5
переваримый белок	1,0 кг	1,2 кг
трава скошенная (бобово-злаковая)	23,0 кг	30,0 кг
сено (бобово-злаковое)	4,0 „	5,0 „
овес	5,0 „	6,0 „
отруби	1,0 „	1,5 „
жмых	1,0 „	1,0 „
При отсутствии травы, заменять ее сеном	10,0 кг	12,5 кг

2. Переход от одного корма к другому, например, с сена на зеленую траву, производить постепенно, примерно, на протяжении одной недели.

Скошенную траву следует давать в свежем виде, не допуская ее согревания.

3. Кормовые рационы тренируемых лошадей необходимо уточнять на основании данных систематических наблюдений за состоянием, поведением, работоспособностью, развитием и привесом каждой лошади.

В случае обнаружения отставания в развитии отдельных лошадей, необходимо увеличить им норму кормления.

4. Кормление лошадей тренотделения следует строго учитывать и индивидуальные кормовые дачи записывать в журнал.

5. Кормить тренируемых лошадей следует не реже 4-х раз в сутки.

Водопой и дача концентратов должны производится не менее как за 1,5 часа до выезда на тренировку и не ранее чем через 2 часа после окончания тренировки.

6. Необходимо обеспечить хороший уход за копытами, и правильную и своевременную, не реже одного раза в полтора месяца, их расчистку, у всех тренируемых лошадей. Ковать тренируемых лошадей следует только при крайней необходимости.

7. Чистку тренируемых лошадей — производить два раза в день.

8. По окончании тренировки, после распряжки (не снимая сбруи) лошадей следует водить в поводу не менее 30 минут.

9. Тренируемый молодняк рекомендуется выпускать в левады.

РАЗДЕЛ III

ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ИНВЕНТАРЬ

1. Для обеспечения нормального тренинга необходимо иметь следующий инвентарь из расчета на каждые 4 лошади:

Уздечек — две.
Хомутов — два (желательно раздвижных — системы А. Б. Воейкова).
Седелок — две.
Чересседельников двойных — два.
Вожжей — двое.
Дуг — две.
Постромок — две пары.
Нагрудников — одну пару.
Нашильников — одну пару.
Повозок — одну.
Саней (розвальни) — одни.
Подсанок тренировочных системы А. Б. Воейкова — одни.
Седел тренировочных — одно.
Полозных приборов системы А. Б. Воейкова для испытаний на силу тяги — два на конный завод и один на тренпункт ГПР.
Динамометр — один на конный завод или ГПР.
Часы и секундомер для тренера.

Из общего количества повозок должно быть: 50% повозок одноконных, 50% повозок пароконных.

РАЗДЕЛ IV.

ЗАЕЗДКА МОЛОДНЯКА

1. Заездка должна начинаться примерно в полуторалетнем возрасте с начала стойлового периода и продолжаться около полутора месяцев.

2. С жеребенком, во время приучения его к упряжи и при заездке, необходимо обращаться спокойно, терпеливо и ласково.

3. Первым приемом заездки является приучение лошади к уздечке. При этом очень важно правильно подгонять уздечку к голове лошади. Удила должны лежать на беззубом крае десны и слегка касаться углов рта, но не морщить их.

Удила следует употреблять только простые, с грызлами нормальной толщины, гладкие, сгибающиеся посредине. Кольца удил должны быть большие (6—8 см в диаметре).

С одетой уздечкой молодняк приучают спокойно ходить в поводу. Одновременно лошадь приучают и к троку.

4. Через 3—4 дня начинают приучать лошадь к управлению вожжами. Для этого вожжи продевают через кольца трока и затем пристегивают к кольцам удил.

Вываживание молодняка на вожжах вначале производят 2 человека, из которых один ведет лошадь в поводу. Вываживание продолжается до тех пор, пока молодняк не приучится понимать управление вожжами: страгивание с места, остановка, повороты, движение по прямой.

Необходимо с первых же уроков приучать лошадь к пониманию голоса и добиваться от нее послушания и выполнения требований «с голоса».

5. Затем приучают лошадь к хомуту. Для этого вначале следует брать более просторный хомут, чтобы он легко одевался на голову. Хомут должен быть без гужей. Одевать хомут следует осторожно, не пугая лошадь.

Чтобы ни при каких обстоятельствах хомут не мог сползти на голову, спинной горт хомута пристегивают к троку, после чего уже хомут засупонивают.

Когда лошадь освоится с хомутом, приступают к приучению ее к запряжке.

6. Упряжь, предназначенная для заездки лошадей, должна быть прочной и хорошо подогнана к лошади. Оглобли, как в повозке, так и в санях, должны быть несколько длиннее, чем обычно.

7. В первые дни заездки запрягать лошадь следует втроем, лучше в конюшне перед закрытыми воротами. Один держит лошадь под уздцы, а двое ее запрягают. Открывают ворота только после того, как лошадь уже запряжена и ездок сел в повозку. В дальнейшем запряжку производят вне конюшни.

Запряженную лошадь вначале должны два конюха вести в поводу, а ездок осторожно управляет вожжами, успокаивая лошадь голосом. Таким образом, лошадь постепенно приучают спокойно страгивать с места, поворачивать в обе стороны и останавливаться.

По мере того, как лошадь будет осваиваться с запряжкой и управлением вожжами, сперва один из помощников отстегивает повод и постепенно отстает от лошади, а затем и другой, и ездок начинает работать самостоятельно.

Первые дни заездки нужно стараться ехать на лошади шагом, однако, при стремлении ее перейти на рысь, не следует ей препятствовать в этом, допуская езду легкой рысцой.

В течение месяца продолжается обучение молодняка страгиванию с места, правильному движению шагом и рысью, поворотам, остановкам и общему послушанию в управлении.

Время ежедневного тренинга и дистанция постепенно увеличиваются, с таким расчетом, чтобы к концу заездки молодняк работал, примерно, по 30 минут в день, делая около 5 км переменным аллюром.

8. Необходимо внимательно следить за состоянием лошади: сохранением ею бодрости и охоты к выполнению работы, а также за поеданием корма.

9. Важно в период заездки научить жеребят легкому управлению. Тугое натягивание вожжей, помимо того, что стесняет движения, приводит к тому, что лошадь становится тугоуздой и раздражительной. За этом лошади нужно следить непрерывно, так как при повреждениях и болезнях рта, лошади легко привыкают тянуть одну вожжу и приобретают другие нежелательные привычки.

10. Особое внимание, во время заездки и последующего тренинга лошади, следует обращать на состояние кожи под хомутом и седелкой. При первом появлении признаков «ожога» (появление мокрых пятен на просохших уже после езды «плечах» или спине) необходимо прерывать езду в упряжи до полного прекращения болезненности этих мест.

РАЗДЕЛ V. ТРЕНИРОВКА

1. Тренировка лошадей полутора-двух лет

После того, как лошади будут выезжены, приступают к систематической тренировке.

Тренировку лошадей производят ежедневно в течение шести дней недели; на седьмой день лошадям предоставляется отдых и проводка.

В схеме № 1 предусмотрена тренировка полутора-двухлетних лошадей группы мелких и группы крупных тяжеловозов переменным аллюром с неизменной нагрузкой — силой тяги и чередованием аллюров в течение всех шести месяцев. Каждый месяц изменяется только общая дистанция за день и дистанция, проходимая лошадью на том или ином аллюре.

В схеме № 2 (седьмого и восьмого месяца тренировки группы мелких тяжеловозов) предусматриваются на протяжении недели три вида тренировки, различных

по нагрузке — силе тяги, аллюрам и дистанциям. Два раза в неделю (по понедельникам и четвергам) тренировка производится только шагом по 10 километров в день, причем каждую неделю сила тяги повышается на 5 кг. с 35 кг. в первую неделю, до 70 кг. в восьмую неделю. Сила тяги на последних ста метрах повышается еженедельно на 10 кг. со 100 кг. в первую неделю до 170 кг. в восьмую неделю.

Два раза в неделю (по вторникам и пятницам) тренировка производится переменным аллюром, причем, сила тяги повышается каждые две недели на 5 кг, с 20 кг в первые две недели до 35 кг в последние две недели. Дистанция, проходимая за день, удлиняется еженедельно на 1 км, с 9 км в первую неделю, 16 км в восьмую неделю.

Два раза в неделю (по средам и субботам) тренировка производится также переменным аллюром, однако, в эти дни включается и езда резвой рысью. Сила тяги 15 кг. и дистанция 10 км., проходимая за день, остаются неизменными на протяжении всех восьми недель.

Один раз в неделю (по воскресеньям) лошадям предоставляется отдых и производится взвешивание их и проводка.

В схеме № 3 предусматривается, для лошадей группы крупных тяжеловозов, такой же порядок тренировки, но с большими нагрузками — силой тяги.

Схема № 1 тренировки полутора-двухлетних лошадей группы мелких тяжеловозов и группы крупных тяжеловозов — первый период

Переменным аллюром ежедневно	Первый месяц	Второй месяц	Третий месяц	Четвертый месяц	Пятый месяц	Шестой месяц
Тихой рысью	0.5 км	0.5 км	1 км	1 км	1 км	1 км
Шагом	0.5 „	0.5 „	0 5 „	0.5 „	0.5 „	0.5 „
Тихой рысью	1 „	0.5 „	0.5 „	1 „	1.5 „	2 „
Рысью	0.5 „	1 „	1.5 „	2 „	2 „	1.75 „
Резвой рысью	—	—	—	—	—	0.25 „
Шагом	1.5 „	1.5 „	1.5 „	1.5 „	1.5 „	2 „
Тихой рысью	1 „	2 „	2 „	2 „	2.5 „	2.5 „
Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
Всего в день	6 км	7 км	8 км	9 км	10 км	11 км

ПРИМЕЧАНИЕ: Тихая рысь — движение рысью со скоростью 5—6 минут 1 км.

Рысь — движение рысью со скоростью около 4 минут 1 км.

Резвая рысь — движение рысью со скоростью близкой к предельной для данной лошади.

Тренировка полутора-двухлетних лошадей по вышеприведенной схеме производится по снежной дороге в санях, а по грунтовой дороге в повозках со следующими нагрузками:

Группы лошадей	Вес повозки или саней (вместе с ездоком)	Сила тяги
Мелкие тяжеловозы	300 килограммов	15—20 килогр.
Крупные тяжеловозы	400 килограммов	20—30 килогр.

Схема № 2 — тренировки двухлетних лошадей группы мелких тяжеловозов — второй период

Дни недели и аллюр			Седьмой месяц				Восьмой месяц			
			1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя	7 неделя	8 неделя
понедельник и четверг	шагом	Сила тяги	35 кг	40 кг	45 кг	50 кг	55 кг	60 кг	65 кг	70 кг
		Шагом в день	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км
		Сила тяги на последних 100 метрах	100 кг	110 кг	120 кг	130 кг	140 кг	150 кг	160 кг	170
вторник и пятница	переменным аллюром	Сила тяги	20 кг	20 кг	25 кг	25 кг	30 кг	30 кг	35 кг	35 кг
		Шагом	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км
		Тихой рысью	2 „	2 „	3 „	3 „	3 „	4 „	4 „	4 „
		Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
		Тихой рысью	2 „	2 „	2 „	3 „	3 „	3 „	4 „	4 „
		Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
		Тихой рысью	1 „	2 „	2 „	2 „	3 „	3 „	3 „	4 „
		Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
		Всего в день	9 „	10 „	11 „	12 „	13 „	14 „	15 „	16 „
среда и суббота	переменным аллюром	Сила тяги	15 кг	15 кг	15 кг	15 кг	15 кг	15 кг	15 кг	15 кг
		Тихой рысью	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км
		Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
		Тихой рысью	2 „	1,5 „	1,5 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
		Рысью	1 „	1,5 „	1,5 „	2 „	2 „	2 „	2 „	2 „
		Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
		Тихой рысью	2 „	2 „	1,5 „	1,5 „	1 „	1 „	0,5 „	0,5 „
		Рысью	0,75 „	0,5 „	0,75 „	0,5 „	0,75 „	0,5 „	0,75 „	0,5 „
		Резвой рысью	0,25 „	0,5 „	0,75 „	1 „	1,25 „	1,5 „	1,75 „	2 „
		Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
		Всего в день	10 „	10 „	10 „	10 „	10 „	10 „	10 „	10 „
Воскресенье		Взвешивание лошадей и проводка.								

Об'яснение сокращений: кг — означает килограмм; км — означает километр.

Схема № 3 **тренировки двухлетних лошадей группы крупных тяжеловозов — второй период**

Дни, недели и аллюр		1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя	7 неделя	8 неделя
		Седьмой месяц				Восьмой месяц			
понедельник и четверг — шагом	**Сила тяги**	55 кг	60 кг	65 кг	70 кг	75 кг	80 кг	85 кг	90 кг
	Шагом в день	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км
	Сила тяги на последних 100 мт.	160 кг	170 кг	180 кг	190 кг	200 кг	210 кг	220 кг	230 кг
вторник и пятница переменным аллюром	**Сила тяги**	25 кг	25 кг	30 кг	30 кг	35 кг	35 кг	40 кг	45 кг
	Шагом	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км
	Тихой рысью	2 „	2 „	3 „	3 „	3 „	4 „	4 „	4 „
	Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
	Тихой рысью	2 „	2 „	2 „	3 „	3 „	3 „	4 „	4 „
	Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
	Тихой рысью	1 „	2 „	2 „	2 „	3 „	3 „	3 „	4 „
	Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
	Всего в день	9 „	10 „	11 „	12 „	13 „	14 „	15 „	16 „
среда и суббота переменным аллюром	**Сила тяги**	20 кг	20 кг	20 кг	20 кг	20 кг	20 кг	20 кг	20 кг
	Тихой рысью	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км
	Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
	Тихой рысью	2 „	1,5 „	1,5 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
	Рысью	1 „	1,5 „	1,5 „	2 „	2 „	2 „	2 „	2 „
	Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
	Тихой рысью	2 „	2 „	1,5 „	1,5 „	1 „	1 „	0,5 „	0,5 „
	Рысью	0,75 „	0,5 „	0,75 „	0,5 „	0,75 „	0,5 „	0,75 „	0,5 „
	Резвой рысью	0,25 „	0,5 „	0,75 „	1 „	1,25 „	1,5 „	1,75 „	2 „
	Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
	Всего в день	10 „	10 „	10 „	10 „	10 „	10 „	10 „	10 „
Воскресенье	Взвешивание лошадей и проводка.								

Об'яснение сокращений: кг — означает килограмм; км — означает километр.

Приведенные схемы тренировки № 1, № 2 и № 3 предусматривают работу лошадей как в одиночной, так и в парной запряжке (рис. 4). По схеме № 1 при-

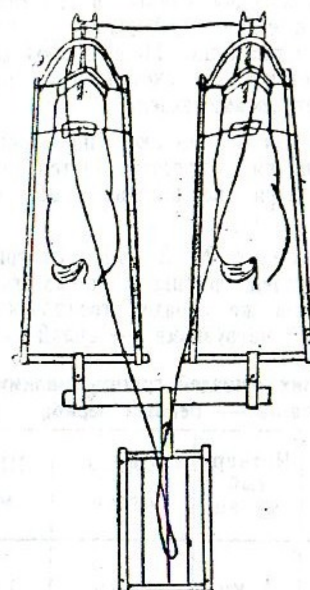


Рис. 4. Парная оглобельная запряжка в тренировочные подсанки.

учение двухлеток к работе в парной запряжке рекомендуется начинать с четвертого месяца тренировки с таким расчетом, чтобы к шестому месяцу довести работу лошадей в парах до четырех дней в неделю. По схеме № 2 и по схеме № 3, во второй период тренировки двухлеток (седьмой и восьмой месяц) рекомендуется производить в одиночной запряжке только работы, предусмотренные по средам и субботам.

В последний месяц тренировки, по понедельникам и четвергам заключительную работу на 100 метров с большой силой тяги следует также производить в одиночной запряжке.

Весь молодняк должен быть обязательно приучен к работе под седлом на шагу и на короткой рыси. Для этого рекомендуется использовать периоды бездорожья.

2. Тренировка лошадей трех лет и старше

Все лошади трех лет и старше, намечаемые к испытаниям, должны на протяжении всего года, до начала подготовки их к испытаниям, ежедневно половину рабочего дня использоваться на работах в хозяйстве, в порядке тренинга, с силой тяги, не превышающей 60 кг для группы мелких тяжеловозов и 80 кг для группы крупных тяжеловозов. Нагрузка на транспортных и на полевых работах не должна быть больше обычной, установленной для рабочих лошадей данного хозяйства.

Если не представляется возможным использовать эту группу лошадей на работах в хозяйстве, необходимо обеспечить на протяжении всего года ежедневную тренировку этих лошадей переменным аллюром (шаг — рысь) с силой тяги 25—35 кг для группы мелких тяжеловозов и 30—40 кг для группы крупных тяжеловозов, на дистанцию не менее 6 км в день.

Подготовка к испытаниям лошадей трех лет и старше производится в течение двух месяцев по приводимым ниже схемам №№ 4 и 5.

Отличаются эти схемы от схем № 2 и № 3 повышенными нагрузками для трехлетних лошадей и еще более высокими нагрузками для лошадей четырех—шести лет.

Дистанции и чередования аллюров остаются для всех лошадей одинаковыми.

Лошадей трех лет и старше рекомендуется тренировать в одиночной запряжке только на работах, предусмотренных по средам и субботам.

Во второй месяц тренировки, по понедельникам и четвергам, заключительную работу на 100 метров с большой силой тяги, следует также производить в одиночной запряжке.

На протяжении всего периода тренировки следует записывать в журнал все данные о работах, выполняемых лошадьми и об их состоянии.

Тренировку лошадей проводят по ровной дорожке без под'емом и спусков, причем обязательно тренировать лошадей как в одну, так и другую сторону.

Схема № 4 тренировки к испытаниям лошадей группы мелких тяжеловозов трех лет и четырех-шести лет

Дни недели и аллюр	Возраст лошади		Первый месяц				Второй месяц			
			1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя	7 неделя	8 неделя
Понедельник и четверг—шагом	3 года	**Сила тяги**	45 кг	50 кг	55 кг	60 кг	65 кг	70 кг	75 кг	80 кг
		Шагом	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км
		Сила тяги на последних 100 метрах	120 кг	130 кг	140 кг	150 кг	160 кг	170 кг	180 кг	190 кг
	4—6 лет	**Сила тяги**	50 кг	55 кг	60 кг	65 кг	70 кг	75 кг	80 кг	85 кг
		Шагом	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км
		Сила тяги на последних 100 метрах	130 кг	140 кг	150 кг	160 кг	170 кг	180 кг	190 кг	200 кг
Вторник и пятница переменным аллюром	3 года	**Сила тяги**	25 кг	25 кг	30 кг	30 кг	35 кг	35 кг	40 кг	40 кг
	4—6 лет	**Сила тяги**	30 кг	30 кг	35 кг	35 кг	40 кг	40 кг	45 кг	45 кг
		Шагом	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км
		Тихой рысью	2 „	2 „	3 „	3 „	3 „	4 „	4 „	4 „
		Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
		Тихой рысью	2 „	2 „	2 „	3 „	3 „	3 „	4 „	4 „
		Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
		Тихой рысью	1 „	2 „	2 „	2 „	3 „	3 „	3 „	4 „
		Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
		Всего в день	9 „	10 „	11 „	12 „	13 „	14 „	15 „	16 „
Среда и суббота переменным аллюром	3 года	**Сила тяги**	20 кг	20 кг	20 кг	20 кг	20 кг	20 кг	20 кг	20 кг
	4—6 лет	**Сила тяги**	25 кг	25 кг	25 кг	25 кг	25 кг	25 кг	25 кг	25 кг
		Тихой рысью	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км
		Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
		Тихой рысью	2 „	1,5 „	1,5 „	1 „	1 „	1 „	1 „	2 „
		Рысью	1 „	1,5 „	1,5 „	2 „	2 „	2 „	2 „	[illegible]
		Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
		Тихой рысью	2 „	2 „	1,5 „	1,5 „	1 „	1 „	0,5 „	0,5 „
		Рысью	0,75 „	0,5 „	0,75 „	0,5 „	0,75 „	0,5 „	0,75 „	0,5 „
		Резвой рысью	0,25 „	0,5 „	0,75 „	1 „	1,25 „	1,5 „	1,75 „	2 „
		Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
		Всего в день	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км
Воскресенье		Взвешивание лошадей и проводка								

Схема № 5 тренировки к испытаниям лошадей группы крупных тяжеловозов трех лет и четырех-шести лет

Дни недели и аллюр	Возраст лошади		Первый месяц				Второй месяц			
			1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя	7 неделя	8 неделя
Понедельник и четверг—шагом	3 года	**Сила тяги**	65 кг	70 кг	75 кг	80 кг	85 кг	90 кг	95 кг	100 кг
		Шагом	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км
		Сила тяги на последних 100 метрах	190 кг	200 кг	210 кг	220 кг	230 кг	240 кг	250 кг	200 кг
	4—6 лет	**Сила тяги**	70 кг	75 кг	80 кг	85 кг	90 кг	95 кг	100 кг	105 кг
		Шагом	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км	10 км
		Сила тяги на последних 100 метрах	200 кг	210 кг	220 кг	230 кг	240 кг	250 кг	260 кг	270 кг
Вторник и пятница переменным аллюром	3 года	**Сила тяги**	30 кг	30 кг	35 кг	35 кг	40 кг	40 кг	45 кг	50 кг
	4—6 лет	**Сила тяги**	35 кг	35 кг	40 кг	40 кг	45 кг	45 кг	50 кг	55 кг
		Шагом	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км
		Тихой рысью	2 „	2 „	3 „	3 „	3 „	4 „	4 „	4 „
		Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
		Тихой рысью	2 „	2 „	2 „	3 „	3 „	3 „	4 „	4 „
		Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
		Тихой рысью	1 „	2 „	2 „	2 „	3 „	3 „	3 „	4 „
		Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
		Всего в день	9 „	10 „	11 „	12 „	13 „	14 „	15 „	16 „
Среда и суббота переменным аллюром	3 года	**Сила тяги**	25 кг	25 кг	25 кг	25 кг	25 кг	25 кг	25 кг	25 кг
	4—6 лет	**Сила тяги**	30 кг	30 кг	30 кг	30 кг	30 кг	30 кг	30 кг	30 кг
		Тихой рысью	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км	1 км
		Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
		Тихой рысью	2 „	1,5 „	1,5 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
		Рысью	1 „	1,5 „	1,5 „	2 „	2 „	2 „	2 „	2 „
		Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
		Тихой рысью	2 „	2 „	1,5 „	1,5 „	1 „	1 „	0,5 „	0,5 „
		Рысью	0,75 „	0,5 „	0,75 „	0,5	0,75 „	0,5 „	0,75 „	0,5 „
		Резвой рысью	0,25 „	0,5 „	0,75 „	1 „	1,25 „	1,5 „	1,75 „	2 „
		Шагом	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „	1 „
		Всего в день	10 „	10 „	10 „	10 „	10 „	10 „	10 „	10 „
Воскресенье		Взвешивание лошадей и проводка.								

РАЗДЕЛ VI.
ИСПЫТАНИЯ

Тяжеловозные лошади проходят следующие три вида испытаний:

1) Испытание на скорость движения рысью (на резвость).

2) Испытание на скорость движения шагом (на быстроту доставки груза) и

3) Испытание на силу тяги (на грузоподъемность).

Правила проведения испытаний

1. Приступают к испытаниям через день после окончания подготовительного тренинга. В случае непогоды или других причин, препятствующих проведению испытаний в намеченные дни, необходимо продолжить тренинг всех подлежащих испытаниям лошадей, придерживаясь схемы, предусмотренной для последней недели тренировки.

Первыми проводятся испытания на скорость движения рысью.

Через день после этого лошадей испытывают на скорость движения шагом.

Третий вид испытаний — на силу тяги — проводят через день после второго вида испытания.

Между каждым видом испытаний, лошади должны нести легкую тренировку шагом или переменным аллюром около шести километров.

Повторные испытания проводят, не ранее чем через день, только для лошадей, у которых первые испытания были проведены с нарушением настоящих правил, или результаты их вызывают сомнение.

2. К испытаниям допускаются вполне здоровые жеребцы и холостые кобылы в возрасте от двух до шести лет включительно, прошедшие тренировку в соответствии с данным наставлением.

3. Испытания проводятся в присутствии судейской комиссии в составе главного судьи (председателя комиссии) и двух членов.

В состав судейской комиссии назначаются квалифицированные специалисты из зоотехнического и ветеринарного персонала конных заводов, Госплемрассадников и райсельхозотделов. Судейская комиссия утверждается по конным заводам — приказом соответствующего треста; по племрассадникам — приказом соответствующего обл (край) сельхозуправления или Министерства сельского хозяйства республики.

В состав судейской комиссии конного завода обязательно назначается представитель обл (край) сельхозуправления или Министерства с/х республики.

4. Испытания проводятся в одноконной запряжке, заездами или по одиночке, по ровной грунтовой дорожке длиной в 1000 метров (рис. 5).

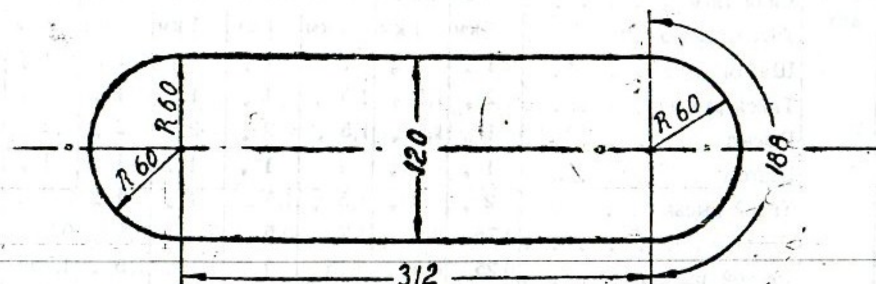


Рис. 5. План дорожки для тренировки и испытаний (размеры даны в метрах). На плане дана линия движения лошади. Линия бровки должна быть расположена вдоль линии движения лошади с внутренней стороны, на расстоянии 0,6 метра.

5. Испытания на скорость движения рысью (на резвость):

а) проводятся на дистанцию 2000 метров в предельную резвость рысью.

б) Проводятся в повозках, при следующих величинах силы тяги.

Группы лошадей	Двух лет		Трех лет		Четырех—шести лет	
	Вес повозки с грузом и ездоком	Сила тяги	Вес повозки с грузом и ездоком	Сила тяги	Вес повозки с грузом и ездоком	Сила тяги
Мелкие тяжеловозы	500 кг	25 кг	700 кг	35 кг	800 кг	40 кг
Крупные тяжеловозы	600 кг	30 кг	900 кг	45 кг	1000 кг	50 кг

в) При испытании допускается не более трех сбоев (переходов на галоп). Сбоем считается, если лошадь сделает подряд от трех до двенадцати скачков, тринадцатый скачек считается проскачкой. При наличии четырех сбоев или проскачки испытание считается не состоявшимся и должно быть повторено не ранее чем через день.

г) При испытании разрешается посыл хлыстом.

д) Места, в этом виде испытания распределяются между лошадьми в зависимости от проявленной ими резвости.

е) При бонитировке: оценку «хорошо» получают лошади, прошедшие 2 км за 7 минут и резвее; оценку «удовлетворительно» получают лошади, прошедшие 2 км тише 7 минут.

6. Испытания на скорость движения шагом (на быстроту доставки груза):

а) Проводятся на дистанцию 2000 метров в предельную скорость шагом.

б) Проводятся в подсанках конструкции А. Б. Воейкова, при следующих величинах силы тяги:

Группы лошадей	Двух лет		Трех лет		Четырех—шести лет	
	Вес подсанок с грузом и ездоком	Сила тяги	Вес подсанок с грузом и ездоком	Сила тяги	Вес подсанок с грузом и ездоком	Сила тяги
Мелкие тяжеловозы	140 кг	70 кг	160 кг	80 кг	170 кг	85 кг
Крупные тяжеловозы	180 кг	90 кг	200 кг	100 кг	210 кг	105 кг

в) При испытании допускается не более трех сбоев (переходов на рысь). Сбоем считается если лошадь сделает подряд от трех до шести шагов рысью, седьмой шаг рысью считается пробежкой. При наличии четырех сбоев или пробежки, испытание считается не состоявшимся и должно быть повторено не ранее чем через день.

г) При испытании разрешается посыл хлыстом.

д) Места в этом виде испытания распределяются между лошадьми в зависимости от проявленной ими скорости.

е) При бонитировке: оценку «хорошо» получают лошади, прошедшие 2км за 18 минут и резвее; оценку «удовлетворительно» получают лошади, прошедшие 2 км тише 18 минут.

7. Испытания на силу тяги (на грузоподъемность).

а) Проводятся с неизменной силой тяги на предельную для данной лошади дистанцию.

б) Проводятся в полозном приборе системы А. Б. Воейкова по ровной, сухой грунтовой дорожке.

в) Проведение испытания по скользкой или грязной дорожке не допускается.

г) Вдоль дорожки, через каждые двадцать метров от линии старта, примерно на дистанцию 300—400 метров, должны быть установлены колышки с указанием расстояния от старта. На линии старта устанавливается колышек с отметкой «0» (ноль).

д) Тяговое сопротивление полозного прибора должно быть на всей дистанции неизменным и равняться следующим величинам:

Группы лошадей	Двух лет		Трех лет		Четырех—шести ле[т]	
	Вес полоз. прибора с грузом	Сила тяги	Вес полоз. прибора с грузом	Сила тяги	Вес полоз. прибора с грузом	Сила тяги
Мелкие тяжеловозы	500 кг	200 кг	550 кг	220 кг	565 кг	230 кг
Крупные тяжеловозы	650 кг	260 кг	725 кг	290 кг	750 кг	300 кг

е) Испытуемая лошадь должна быть запряжена в полозной прибор по всем правилам дуговой запряжки.

ж) Полозной прибор устанавливается на старте таким образом, чтобы его передний конец приходился на линии старта.

з) По сигналу главного судьи «пошел»— ездовой, идущий рядом с полозным прибором, трогает лошадь и, посылая ее вожжами и голосом, стремится проехать возможно большее расстояние (посыл хлыстом не разрешается).

и) Первая остановка лошади является окончательной и на этом данное испытание прекращается.

к) Пройденное лошадью расстояние определяется от линии старта до переднего конца полозного прибора на месте остановки.

л) По окончании испытания, лошадь вместе с оглоблями отцепляют от полозного прибора, отводят в сторону и отпрягают. Полозной прибор поднимают на колеса, прицепляют к нему следующую лошадь (заранее запряженную в запасные оглобли), доставляют его обратно на линию старта, опускают на полозья и, по сигналу главного судьи, приступают к испытанию очередной лошади.

м) Места в этом виде испытания распределяются между лошадьми в зависимости от длины пройденного ими расстояния.

н) При бонитировке: оценку «хорошо» получают лошади, прошедшие 200 метров и больше; оценку «удовлетворительно» получают лошади, прошедшие меньше 200 метров.

8. Кроме трех обязательных видов испытаний, предусмотренных настоящим наставлением, разрешается еще на выставках и ипподромах проводить испытания на максимальную грузоподъемность в повозках или санях с подброской груза, по ранее действовавшей инструкции.

9. Результаты испытаний должны быт[ь] судейской комиссией оформлены протоко[ло]лом.

В протоколе указываются: кличка лоша[]ди, масть, пол, год рождения, происхождение, промеры и вес, владелец лошади результаты испытаний:

а) на скорость движения рысью (врем[я] прохождения двухкилометровой дистанци[и] и занятое место); б) на скорость движени[я] шагом (время прохождения двухкиломет[]ровой дистанции и занятое место) и в[)] на силу тяги (пройденную дистанцию [в] метрах и занятое место); д) сумма выда[н]ной премии по каждому виду испытания.

10. Протокол с об'яснительной запиской в которой должны быть указаны услови[я] проведения испытаний, как-то: состояни[е] погоды и проч., представляется:

Конными заводами — в соответствую[]щие тресты конных заводов, в Главн[ое] управление коневодства и коннозаводств[а] Министерства сельского хозяйства Союз[а] ССР и во Всесоюзный научно-исслед[ова]тельский Институт коневодства.

Племрассадниками или райсельхозотд[е]лами — в соответствующие обл(кра[й]) сельхозуправления и Министерства сел[ь]ского хозяйства республик, в Главн[ое] управление коневодства и коннозаводст[ва] Министерства сельского хозяйства Сою[за] ССР и во Всесоюзный научно-исследов[а]тельский институт коневодства.

Директор Всесоюзного
научно-исследовательского института
коневодства **В. Калинин.**

Л-55062 Подп. к печ. 25/II-1950 г. Объем 1 п. л. Тир. 1000. Бесплатно. Зак. 298

Типография ЦО ВМ СССР «Красная звезда», ул. Чехова, 16.